SU FICHA

▶ **Antonio Duplá** nació en Zaragoza hace 63 años. Doctor en Historia Antigua, se trasladó a Vitoria en 1979 para ejercer la docencia.

▶ **Vecino de la calle Zapatería.** Su primer domicilio lo tuvo en pleno corazón de Vitoria. Impulsó la asociación vecinal Ladera Oeste y fue portavoz de SOS Racismo.

LAS CLAVES

Green Capital

«Se ha avanzado, pero falta conciencia cívica y que los poderes públicos estén encima del reciclaje»

Gasto faraónico

«No veo llegar a la modernidad y al progreso a través del soterramiento»

problemas que han tenido, por ejemplo, a la hora de alquilar un piso.

– ¿Lo dice por conocimiento de causa, por su compromiso social en el pasado?

– He sido una persona más activa en los movimientos antirracismo y de solidaridad con la inmigración. Esos problemas existen, pero están localizados. En general ha habido voluntad decidida de las instituciones por poner medios. El conjunto del País Vasco es un lugar con mecanismos de acogida, aunque podría hacerse más. Pero no se han dado estallidos racistas como en otros sitios.

– Se relaciona inmigración con delincuencia.

– Sí. Se siguen manifestando esos estereotipos que relacionan inmigración con delincuencia o inmigración con la idea de que esas gentes se aprovechan de los servicios sociales para obtener privilegios a los que no acceden los demás ciudadanos. Son estereotipos que responden a prejuicios y no a la realidad. Porque los estudios demuestran que la inmigración es necesaria económica, demográfica y culturalmente. Es verdad que hay que saber propiciar la integración. Pero no hay que caer en el buenismo de que todo se resuelve fácilmente. Tampoco se le pueden poner puertas al campo. Ya somos de hecho sociedades complejas, heterogéneas, con significativas diferencias culturales, religiosas... Queda armonizarlas.

– En un encuentro con EL CORREO, hace una semana el catedrático Antonio Rivera y el exdiputado general Ramón Rabanera coincidieron en que la Vitoria de dentro de 25 años será la que hoy diseñan sus élites. ¿Lo comparte?

– Puede que se estén trazando las líneas maestras de lo que será Vitoria en dos o tres décadas. Será una sociedad claramente heterogénea en lo cultural, con un serio problema de envejecimiento, una ciudad, y no me gusta, rota por los barrios nuevos. No se han pensado. Independientemente de que hayan ofrecido una salida a la vivienda para muchas familias y jóvenes, son zonas hechas para el coche, con avenidas sin razón de ser. El crecimiento no ha sido gradual, se ha empezado a construir casi por una esquina. Viajo mucho en tren a San Sebastián y se me cae el alma cuando veo bloques de casas aislados, fuera de Vitoria. Son barrios, sus ciudadanos tienen derecho a todos los servicios públicos, ¿pero por qué no se ha buscado una densificación mayor y gradual? Como modelo de ciudad es nefasto. No hay sociabilidad urbana, esa que da la calle, la de una calle con tiendas... La planificación urbanística ha sido un gran error de la clase política y de los constructores, a los que les ha podido la búsqueda del beneficio. No han estado a la altura de las circunstancias. La nueva Vitoria es una Vitoria desestructurada.

– Pues vayamos al centro, que se apaga, se vacía. ¿En su caso lo hemos desatendido?

– Sí. La gente y las oficinas se han trasladado a las afueras pero no se ha hecho una periferia agradable ni cómoda. El ideal de ciudad viene dado por la calle con comercios, peatonal si puede ser, combinada con vías de comunicación, transporte público... Los nuevos barrios no son así y el centro se está vaciando, un fenómeno que, por otra parte, tampoco es exclusivo de Vitoria. Se pierden las tiendas con personalidad y se sustituyen por lo que yo llamo 'síndrome de aeropuerto', el de las franquicias. Creo que las instituciones toman a veces decisiones no meditadas suficientemente. Hay un ejemplo paradigmático de una actitud cuanto menos sorprendente, el de la Caja. Vació sus oficinas centrales en Independencia para irse a ese edificio renovador, inteligente, etcétera en Salburua. Y de pronto también lo vacía; ahora no saber qué hacer con él. Es de una gran irresponsabilidad.

– Pero somos Green Capital.

– A veces me preguntó cómo se consiguió. Quizás porque veníamos de una situación medioambiental rudimentaria y se dio también un gran giro al transporte. Soy firme partidario del tranvía, pero no de su ampliación hacia el sur. Es importante todo lo que sea movilidad sostenible. En esto Vitoria ha avanzado. Pero de la Green Capital falta conciencia cívica, entender lo verde como compromiso individual, que los poderes públicos estén más encima del reciclaje, de la educación...

«No hay valla con concertina que detenga la inmigración»

J. A. M. V.

– ¿Asiste con dolor a los movimientos migratorios?

– Me parece aún más preocupante que dirigentes con un importante apoyo social lancen mensajes abiertamente xenófobos. Todos pensamos en Trump, pero más inquietante me resulta Salvini en Italia. Tiene una actitud de auténtico pirómano social y político frente a un fenómeno imparable. Mientras se mantengan las desigualdades entre las condiciones de muchos países africanos y ribereños del Mediterráneo y los de Europa Occidental, ¿quién no va a querer venir a vivir, aunque sea mal pero mejor? No hay valla con concertina que detenga la inmigración. Es preferible abordarla desde una actitud más positiva y ojalá mejoraran las condiciones en los países de origen porque a nadie le agrada emigrar, dejar familia, cambiar de sociedad.

– ¿Cómo se comporta España?

– Vivimos en un país donde los índices de población emigrante siguen siendo muy bajos. La responsabilidad ha de ser compartida entre políticos, intelectuales y medios de comunicación. A veces, con el fenómeno de las pateras se transmite la sensación de que estamos sufriendo una invasión y resulta que después los números, las estadísticas no responden en absoluto a esa supuesta invasión.

La trashumancia de la UPV

– Usted, a diario, para acudir a la facultad de Historia sortea las vías. ¿Asistiremos a su soterramiento?

– No me importaría no verlo. Me encantan los trenes y las estaciones en superficie. Esa supuesta costura de la ciudad se podría resolver con pasos elevados. No veo llegar a la modernidad y al progreso a través del soterramiento. Le pongo muchísimos signos de interrogación. Creo que va a ser un gasto faraónico, con unas ventajas muy relativas. El dinero se podría destinar a necesidades reales. En relación al tren, a mí sí me parece una idea bien interesante la de aprovechar y fomentar el corredor Alsasua-Miranda integrándolo en la ciudad con paradas dentro de su núcleo urbano.

– Muchas voces censuran que la Universidad, la UPV, se ha distanciado de la ciudad. Como profesor, defiéndase.

– Es un campus que tiene el problema de la trashumancia de buena parte de estudiantes y profesores. Un alto porcentaje no vive en Vitoria y eso se nota. Y por otra parte, sí es verdad que debería haber una mayor preocupación de las autoridades y los centros por fomentar las actividades culturales, organizadas en el campus y fuera de él.

– ¿Se puede cultivar la Cultura en Vitoria?

– ¿Por qué no? A mí no me da tiempo a verlo todo. ¿Que podía haber un auditorio? Pero el problema no es tanto que no haya actividades, que las hay, sino que el público ha de responder. Hay una vida cultural a la que yo no llego y sospecho que no es suficientemente conocida por la ciudadanía.

AVENIDA DE JUDIMENDI
60 m2. 2 habitaciones, salón, cocina, baño y despensa. 2 leñeras y calefacción individual de gas. Totalmente exterior, necesita actualizar. Junto a Escolapios.
▶ 95.000 € CEE: en trámite

LOS ISUNZA
92 m2. 3 habitaciones, salón, cocina, baño, aseo y terraza. Camarote y garaje. Calefacción central. Ascensor a cota cero y elementos comunes reformados.
▶ 165.000 € CEE: E183/E36

peralesdigital.com
La web con vídeos, planos y fotos
945 15 16 17 · Ortiz de Zárate,1

PUERTO RICO
67 m2. 3 habitaciones, salón, cocina y baño. Camarote y calefacción central. 5º piso, buenas vistas y conservación. Portal reformado y acensor a cota cero.
▶ 190.000 € CEE: en trámite

DOMINGO BELTRÁN
75 m2. 2 habitaciones con posibilidad de 3, salón, cocina, baño y terraza. Camarote y calef. central. Buena altura, este-oeste. Necesita actualizar.
▶ 125.000 € CEE: G335/G76

VPO LANDABERDE, IBAIONDO
54 m2. 1 habitación, salón, cocina, baño y terraza, todo orientado al sur. Camarote y garaje. Calef. central con contador. Buena altura y excelentes vistas.
▶ 118.900 € CEE: en trámite

VPO Pº ILÍADA, SALBURUA
88 m2. 3 habitaciones, cocina-comedor-estar, 2 baños y amplia terraza al sur. Camarote y garaje, calef. central con contador. Todo exterior y muy luminosa.
▶ 170.000 € CEE: en trámite

CALLE GORBEA
83 m2. 3 habitaciones, salón con terraza, cocina, baño y despensa. Servicios centrales, con camarote. Excelente altura, muy luminosa.
▶ 225.000 € CEE: E262/F67

ITURRITXU
84 m2. 3 habitaciones, salón, cocina y 2 baños. Camarote y garaje. Calef. central. Recién reformada. Excelente altura y orientación, buenas vistas y muy soleada.
▶ 240.000 € CEE: E229/E46

AVENIDA DE ZABALGANA
70 m2. 2 habitaciones, salón, cocina, 2 baños y terraza. Garaje con bodega. Calef. individual. A estrenar, todo exterior al sol de tarde, con terraza y buenas vistas.
▶ 233.000 € CEE: en trámite

AV. JUAN CARLOS I, SALBURUA
90 m2. 3 habitaciones, salón, cocina, 2 baños y tendedero. Camarote y garaje. Calefacción individual de gas. Todo exterior, buena altura y conservación.
▶ 285.000 € CEE: en trámite

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW